

Bilan moral du Président  
BILAN MORAL  
Exercice 2024

Chers membres et amis,

J'ai le plaisir de vous présenter ci-après le bilan moral de l'exercice 2024 de notre association.

L'année 2024 a été une année moyenne en terme de visibilité et de notoriété, ce qui se reflète également dans les comptes.

Pour commencer, nous avons courant février réalisé le repas de la Saint Valentin, opération bonne en matière de visibilité mais assez peu rentable compte tenu des couts associés. Le modèle économique identique pour la nuit des musée (Mois de mai) a du mal à montrer son efficacité au delà de deux prestations du genre.

En mai, nous avons eu la joie de recevoir une grosse production cinématographique, qui nous permet de finir l'année

Courant Juin, l'AJECTA a lancé une expérimentation qui dure encore aujourd'hui visant à ouvrir le musée 5 jours/7 dont les mercredis, jeudis et vendredis.

A la suite d'un partenariat entre Initiative77 et l'AJECTA, un poste d'agent d'accueil a été créé en vue de favoriser le retour à l'emploi de personne au RAS.

Au delà du développement du musée, cette expérimentation prend également un aspect social dont nous pouvons également être très fier.

De juin à Septembre l'accueil a été réalisé par Frédérique et depuis Septembre, le relai a été pris avec Taïna.

Grace à elle nous pouvons désormais accueillir les visiteurs physiquement mais également par téléphone pour des renseignements.

Ce qui permet de délester un peu le répondeur téléphonique et permet aussi de donner de la réactivité aux visiteurs de passage à un instant T.

Cette ouverture se veut annuelle (sauf entre Noel et le jour de l'an).

Cette expérimentation se veut être un début de succès puisqu'avec un reste à charge salarial symbolique, aujourd'hui le musée arrive juste à rentabiliser le surcout de ces trois jours d'ouverture, mais l'expérience se veut prometteuse.

Cette activité va bon train et constitue une activité à la marge des feux des projecteurs mais n'en demeure pas moins une activités prépondérantes en terme de trésorerie et de visibilité. Nous devons remercier ici également les bénévoles trop rares qui œuvrent à l'ouverture des portes du dépôt tous les samedis et dimanches mais aussi en semaine occasionnellement.

Pour finir avec le musée, sur les 6 mois d'ouverture 5J sur 7, nous avons eu une progression d'environ 1000 visiteurs sur la période et cela sans publicité autre que la mise à jour des horaires sur le site internet et les sites de référencement touristiques.

Coté circulations historiques, nous avons circulés à l'occasion des JEP entre Longueville et Provins en "Push - Pull" ou "tire-refoule" en bon français avec la 140C et un BB67400 mis à disposition par la CMR de la SNCF.

Nous avons également circulé à l'occasion du train de la citrouille vers Romilly et aussi pour les trains du père Noel en décembre.

Ces Rendez vous ont été couronnés de succès même si nous avons du mal à remplir intégralement les trains.

En 2024 nous n'avons pas pu circuler avec la 141TB407 qui avait été remise en service pour le festival 2023, nous espérons que ce sera possible en 2025 compte tenu des échéances APAVE de la 140C231.

Suite à la fermeture de la ligne 3000, entre Provins et Villiers saint Georges, les élus locaux se mobilisent pour permettre la réouverture de la ligne pour le chargeur céréalier et en filigrane pour le train touristique AJECTA.

Une convention entre SNCF réseau et le préfet a permis de lancer une étude de travaux visant à chiffrer le montant des travaux pour une réouverture et surtout des garanties de durabilités.

Le montage financier s'articulerait avec financeurs dont le département de Seine et Marne, Le silo de la société Cérézia et l'état. Aujourd'hui il est évoqué un montant de 2100000€ pour cette réouverture. Prochaine réunion le 5 mai 2025.

Tous les espoirs sont encore permis, concernant le projet de réouverture.

Puisque nous sommes dans les travaux de voies, il est à noter qu'en 2024, nous avons poursuivi la réhabilitation des voies 15B et 15T qui avaient endommagées en 2023 suite à déraillement. Ces travaux de voies ont pour but de redonner un coup de jeunes à nos voies et surtout de massifier ces travaux pour regagner un peu de sérénité lors de nos manœuvres.

Malheureusement en 2024, les voies du faisceau G-Rémy le long du parking ont également donné des signes de faiblesse et ont conduit à l'arrêt des circulations.

De gros travaux ont donc démarré en 2025 dans le même esprit.

Je tiens à rappeler ici comme tous les ans, que nous avons développé en interne un outil de gestion qui donne une lecture réaliste à l'instant T de l'état de notre trésorerie.

Je précise donc à nouveau que chaque membre à jour de cotisation peut se rapprocher d'un administrateur et faire la demande de consultation des comptes et projets. Cela s'inscrit dans une démarche toujours plus forte de transparence dans la gestion de l'association.

Je précise que depuis cette mise en place, seulement 2 membres m'ont fait cette demande.

Pour terminer, je tiens ici à remercier tous les partenaires institutionnels et entreprises sans qui nous aurions beaucoup de difficultés à poursuivre nos activités.

Un remerciement tout particulier également à la SNCF notamment infra pôle de Paris EST, CMR, SNCF ETP4 et la direction de la communication, à l'UNECTO, et bien sûr à tous les membres sans qui rien ne serait possible.

En 2024 nous avons aussi travaillé avec le CA sur le projet de plaque commémorative pour célébrer nos membres disparus.

Cette plaque que l'on a souhaité anonyme, pour n'oublier personne, a été posée lors de l'AG2023 à l'arrière du dépôt entre les voies 12/13.

Malheureusement, en 2024 nous avons eu la tristesse de perdre Michel Grognet ancien chauffeur sur la 140C231 et époux de Françoise Péchard ancienne administratrice de l'AJECTA et également Guy Rémy également chauffeur sur la 140C.

A tout nos amis disparus merci pour vos bonnes actions, par cette plaque nous penserons toujours à vous.

Pour finir sur une note un peu plus positive, il est à noter que depuis quelques années l'effectif global de nos membres s'érode lentement. Toutefois fait marquant en 2024, nous avons vu arriver une vague de nouveaux bénévoles et même des très jeunes. Nous pouvons nous féliciter de cela.

Merci à tous pour votre attention