



BILAN MORAL

Exercice 2021

Chers membres et amis,

J'ai le plaisir de vous présenter ci-après le bilan moral de l'exercice 2021 de notre association. Compte tenu de la crise sanitaire que nous avons traversée et d'une hypothétique énième vague nous avons fait le choix en début d'année d'organiser cette assemblée générale ordinaire en distanciel.

Concernant le bilan moral de l'année 2021, elle a été tout comme 2020 une très mauvaise année d'un point de vue des événements.

La crise sanitaire survenue en mars a complètement paralysé les activités de l'AJECTA.

Malgré tout de belles choses ont été réalisées. Notamment les travaux sur la chaudière de la 141TB407 pour laquelle il a été déposé à titre préventif environ 80 entretoises. C'est travaux nous rapproche petit à petit de la remise en service de la locomotive espérons en 2023.

Ce qui avait commencé comme une belle aventure à l'autre bout du monde, nous cause encore à ce jour quelques soucis. En effet l'exposition itinérante à Singapour qui devait se terminer mi juin 2021 avait été prolongée jusqu'au 5 janvier de cette année 2022 pour combler un déficit de trésorerie cumulé des suites des nombreux confinements opérés sur le territoire Singapourien.

Aujourd'hui suite à ce déficit de trésorerie, nos matériels sont pour l'heure en attente de finance pour permettre leur retour.

Malheureusement dans les coups durs 2021, nous avons eu l'impossibilité de circuler pour Pâques, les journées vapeur et Halloween.

Triste moment l'annulation des journées vapeur qui n'avaient pas été annulées depuis bien longtemps même en 2009 après l'incendie de la rotonde.

Mauvais hasard du calendrier ou quand les planètes ne s'alignent pas correctement ça donne des années sans.... La SNCF ayant déposé les deux aiguillages en gare de Provins, il nous est impossible de faire un tête à queue à Provins et circuler uniquement entre Longueville et Provins. De plus la SNCF estimant que la voie ferrée est en mauvais état, il nous a été plusieurs fois interdit de circuler sur la ligne.

Finalement une délivrance de courte durée puisque le 12 décembre nous avons pu à nouveau fouler les traverses jusqu'à Villiers.

Coté circulations sur le réseau ferroviaire Français, nous avons été audité par un service interne SNCF pour s'assurer de la garanti de la sécurité tant en matière de management que coté matériel et formation et application de la réglementation par les opérateurs. Cet audit est très dur par le nombre d'écarts relevés, mais assez fidèle au constat que nous faisons tous, à savoir que nous manquons d'organisation dans la maintenance. Aussi la correction des écarts est en court et nous sommes en train de mettre en place une nouvelle organisation visant mieux organiser les chantiers et la maintenance de nos matériels. Un long chemin à parcourir que nous n'arriverons pas à réaliser sans le concours de tous.

En cette fin d'année 2021, nous avons réussi à obtenir une convention d'occupation temporaire pour le dépôt. Du coup, signé le 4 janvier 2022, nous avons un bail jusqu'en 2032.

Une autre activité importante est l'activité Cinéma et shooting. Notre collection continue à susciter un grand intérêt des réalisateurs et artistes ce qui constitue une part non négligeable de nos recettes.

Part indispensables à la poursuite de notre objet, notamment la possibilité de faire circuler nos véhicules sur le RFN dont les frais de contrôle technique ne sont pas subventionnables.

Toutes nos activités ne génèrent pas les retombées financières que l'on souhaiterait et à défaut surtout en cette période de COVID-19, l'ensemble des membres permanent à eu pour consignes de limiter au strict minimum nos dépenses afin de maîtriser notre trésorerie.

Aujourd'hui à la lecture de nos comptes je peux être fier de vous dire que l'association et plutôt bien gérée. La mise en place d'outil de gestion interne développé par Olivier en 2020 et mise en application effective en 2021 donne une lecture réaliste à l'instant T de l'état de notre trésorerie.

Je précise à nouveau que chaque membre à jour de cotisation peut se rapprocher d'un administrateur et faire la demande de consultation des comptes et projets. Cela s'inscrit dans une démarche toujours plus forte de transparence dans la gestion de l'association et qui a conduit également à la diffusion interne auprès des membres à jours du rapport d'audit.

Malgré tout, l'année 2021, bien qu'écourcée a été riche en activité et sans faillir l'ensemble des bénévoles a répondu toujours présent.

Un grand merci à tous les membres actifs pour leur présence, à tous les membres pour leur soutien et à nos partenaires institutionnels et entreprises sans qui nous aurions beaucoup de difficultés à poursuivre nos activités.

Un remerciement tout particulier également à la SNCF notamment infra pôle de Paris EST, CMR, SNCF ETP4 et la direction de la communication

Malheureusement, en 2021 nous avons perdu deux membres historiques, Jean-Claude Grancher dit la "Sciure" et Olivier Foiche que nous apprécions tous.

Tous les deux étaient des membres historiques de l'AJECTA et avaient depuis de nombreuses années suivi des parcours ferroviaires autres mais étaient encore membre de l'association et affectionnaient particulièrement la rotonde et les membres qui y travaillent.

Pour finir je rends ici hommage à nos compagnons disparu en 2021 mais aussi à notre ami Alain Ricoeur disparu il y a peu en ce mois d'avril.

Les amis merci pour vos bonnes œuvres nous penserons toujours à vous.

Merci à tous pour votre attention

Le Président

Guillaume GRISON