

COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE DU SAMEDI 30 MAI 2020

Le présent compte rendu comporte 3 pages et 6 annexes.

L'assemblée Générale s'est tenue en vidéo et audio conférence avec présentation en streaming sur Youtube
Au 31/12/2019, notre association comptait 199 membres à jour de leur cotisation dont 67 permanents.

La séance est ouverte à 9h02.

I- Bilan moral

Le Président de séance présente le bilan moral de l'année 2019 dont vous trouverez le texte en **annexe 1**

II- Bilan financier du Trésorier

Le Trésorier de l'association lit le rapport financier (**annexe 2**) présentant le compte de résultat 2019, le bilan ainsi que le budget prévisionnel 2020.

L'expert Comptable, Véronique Riché, complète en précisant que 2019 se finit à l'excédent, la gestion a été bien maîtrisée, le bilan est bien équilibré, et cela malgré la baisse des recettes habituelles (dons de ferraille) qui a été compensé par une augmentation des recettes propres. Cela marque une évolution pour l'association.

Il est constaté une baisse globale des dépenses, le message d'attention est bien passé. Tout se déroule bien, mais il faut être prudent.

On constate une augmentation des charges d'amortissement donc il y a des investissements. Donc des projets. La trésorerie est en baisse mais se retrouve dans l'actif immobilisé, ce qui valorise le patrimoine de l'AJECTA. Les actifs immobilisés représente 83% du total du bilan. C'est un bon équilibre. Pour le passif vos fonds associatifs (réserves, excédents) représente 97% du total bilan. Ce qui permet d'avoir des comptes équilibré et de pouvoir continuer à avancer.

Belle réalisation des projets en 2019. Les recettes entrent ce qui permet de faire avancer les projets.

Pas d'endettement, pas de passif, il faut continuer avec prudence.

Un budget à minima, si tout est arrêté, de 40 000€, tout à fait réalisable.

Modification du modèle économique de l'association, il faut rester très vigilant sur le respect du statut associatif pour ne pas se trouver piéger par des impôts commerciaux. Ce n'est pas parce-qu'on est en association qu'on est exonéré de tout. Rester vigilant.

III- Rapport du Commissaire aux Comptes

Le Commissaire aux comptes, Mathieu Brosseau, certifie que les comptes, présentés par l'expert comptable et le trésorier, sont, au regard des règles et principes comptables français, réguliers et sincères et donnent une image fidèles du résultat des opérations de l'exercice 2019 écoulé, ainsi que de la situation financière et du patrimoine de l'association AJECTA à la fin de cet exercice.

Pas d'observation particulière. Reprise d'un poste de réserve de 17000€ déjà précisé par le trésorier.

Point d'attention assez marqué pour apporter de la sécurité sur la requalification possible par l'administration de certains produits comme étant soumis à impôt commerciaux ou non. De bonnes pistes pour pouvoir justifier de la non soumission de ces éléments. Cela dépend beaucoup du caractère exceptionnel, de l'unicité, des éléments de patrimoine sur lesquels travaillent l'AJECTA.

IV- Présentation du vote :

. Les opérations de vote débiteront dès la clôture de l'assemblée générale et se dérouleront jusqu'au 12 juin 2020 à 18h.

V- Questions diverses :

Le Secrétaire présente les faits marquants 2019. Cette présentation est disponible sur le site www.ajecta.fr à la rubrique **L'association** puis **Documents Associatifs, Assemblée Générale 2020**.

Elle peut être transmise par courrier papier aux frais du demandeur.

A la suite de cette présentation, la parole est donnée aux participants pour les traditionnelles questions diverses :

- Lors des circulations vers Villiers saint Georges la rame part désormais de Provins, je souhaiterai savoir si il sera possible de revenir à l'ancienne formule qui partait du dépôt ce qui permet de visiter le musée et de voir la machine sur le pont tournant ?
 - o Le train part de Longueville mais nous ne faisons pas de vente de billets entre Longueville et Provins. Les mesures demandées pour accepter des voyageurs dans le train au départ du dépôt sont très lourdes et demandent trop de temps (environ 6h pour un A/R de 3h).
- Réparation ou remplacement du 63000 ?
 - o Une expertise a été réalisé. Le remplacement de l'engin est privilégié. Dans un délai inconnu.
- Quel est le point sur le remontage et le retour du poste de Cravant.
 - o L'ossature a été récupérée par la société VIR de Lechelle en Mars 2020 et est en cours de reprise.
- Retour de la chaudière de la TB407 ?
 - o C'était prévu en Mars 2020, mais suite au COVID19 tout a été stoppé. La société d'Ales à besoin de place, la chaudière devrait revenir fin juin début juillet.
- Pour Repas St Valentin et Journée du musée, est-il envisageable "d'animer" le matériel (loco en tête avec fumigènes) et sonorisation type "Escape game" (sons de circulation) par exemple ?
 - o Tout est possible. Cela dépend du nombre de bénévoles disponibles.
- JV 2020 Toujours prévues ?
 - o Les journées vapeurs 2020 (19 et 20 Septembre) sont toujours d'actualité.
- Y a t'il un projet de remise en service du moteur du 2500 ?
 - o Voire avec notre spécialiste Diésel. Il n'est pas programmé son arrêt définitif.
- Serait il possible faire un petit point sur le projet SINGAPORE
 - o Projet toujours en cours. En raison des conditions sanitaires et du confinement de Singapour jusqu'à fin juillet, l'expo est reprogrammée pour Décembre 2020.
- Est-ce qu'il est prévu quelque chose pour la Titanic et les TY ?
 - o La Titanic ne nous appartient pas. Rien de prévu. Le train des Mouettes aurait un projet.
 - o Pas de projet en cours pour les TY.
- Vue la situation Covid-19 assouplie par l'état ; le nombre de bénévole sur place au dépôt va t il augmenter ou va t il rester a 6 ?
 - o Pour l'instant les règles sanitaires n'ont pas été assouplies. Au moins jusqu'au prochain CA, le protocole mis en place le 8 mai reste en vigueur.
- Du coup est ce que on pourrait mettre la Y6400 comme réversible si on met en mode grand régime en attendant qu'on trouve une solution pour la 63855 ou on utilise a1a a1a 68000 pour la réversible ?
 - o Le Y6400 n'est pas agréé sur RFN. Tant qu'une convention avec réseau SNCF n'est pas signée nous ne pouvons utiliser les voies de PRO à VLG seulement avec du matériel agréé. Idem pour le 68500.
- Avons nous des news pour les salons a venir ?
 - o A part Rail Expo en Novembre pas d'autres salons en vue.
- Est-il possible d'avoir une liste des matériels entreposés à Longueville avec leur propriétaire associés ?
 - o Oui, bien sur.
- Des projets pour le 68500 ? A minima une remise en peinture ?
 - o Pas de projet pour le 68500. La remise en peinture de la rame agréé est prioritaire.
- Le 63000 pourrait-il servir pour constituer une rame marchandise en statique ?
 - o On ne gardera pas le 63855.
- Quand refera-t-on des circulations vers Troyes et Montereau.
 - o L'expérience du RER A, nous montre qu'il faut rester prudent. La 140C231 est loin d'être fiabilisée.
- Dans le cadre de journée famille au Technicentre Est Europeen ? On pourrait se déplacer la bas ?
 - o Si financement intéressant, tout est possible.

A 11h00, l'Ordre du Jour étant épuisé, le Président clôt la séance.

VI- 13 juin 2020 : Annonce des résultats :

Le vote est clos 12 Juin 2020 à 19h10 82 Votants / 199 inscrits

36 membres permanents ont voté sur 67 inscrits. Le quorum (17) est atteint.

Le Procès Verbal de tenue du bureau de vote figure en **annexe 5** au présent compte rendu

Le dépouillement s'est déroulé le 13 juin 2020 de 10h03 à 10h53. Les résultats suivants sont présentés :

- Le bilan moral est approuvé par 80 voix pour, contre 1 et 1 abstention.
- Le bilan financier est approuvé avec 81 voix pour et 1 abstention,
- Les comptes de l'exercice clos sont approuvés avec 81 voix pour et 1 abstention.
- Le quitus est donné aux administrateurs par 79 voix pour, contre 1 et 2 abstentions,
- Le budget prévisionnel est approuvé par 78 voix pour, contre 1 et 3 abstentions,
- La nomination du cabinet EOS Audit au poste de Commissaire aux Comptes et de la société GAIA AUDIT au poste de commissaire aux comptes suppléant est approuvée par 77 voix pour et 4 abstentions.
- Jean-Claude POLLIOT est élu au poste d'administrateur avec 78 voix pour, contre 2 et 1 abstention
- Pascal BERGER est élu au poste d'administrateur avec 75 voix pour, contre 3 et 3 abstention
- Séverin ALEXANDRE est élu au poste d'administrateur avec 74 voix pour, contre 5 et 2 abstentions

Le Conseil d'Administration est composé comme suit :

- Poste n°1 AG Exercice 2020 (AG 2021) : Francis BASTIEN
- Poste n°2 AG Exercice 2020 (AG 2021) : Guillaume GRISON
- Poste n°3 AG Exercice 2020 (AG 2021) : Eric ALEXANDRE
- Poste n°4 AG Exercice 2022 (AG 2023) : Jean-Claude POLLIOT
- Poste n°5 AG Exercice 2022 (AG 2023) : Pascal BERGER
- Poste n°6 AG Exercice 2022 (AG 2023) : Séverin ALEXANDRE
- Poste n°7 AG Exercice 2021 (AG 2022) : Olivier GONCALVES
- Poste n°8 AG Exercice 2021 (AG 2022) : Bruno REUCHET
- Poste n°9 AG Exercice 2021 (AG 2022) : Philippe VIEUX-COMBE

Le Conseil d'Administration est convoqué le Samedi 13 Juin à 14h, avec, pour ordre du jour, l'élection du Bureau.

Le compte rendu de ce Conseil d'administration figure à l'**annexe 6**.

Le Secrétaire
Secrétaire de séance

Le Président,

Philippe VIEUX-COMBE

Guillaume GRISON

Bilan moral AJECTA **Exercice 2019**

Chers membres et amis,

J'ai le plaisir de vous présenter ci-après le bilan moral de l'exercice 2019 de notre association.

Compte tenu de la crise sanitaire que nous traversons nous ne pouvons nous réunir comme chaque année et je le regrette mais à circonstance exceptionnelle, mesure exceptionnelle, aussi nous allons faire en sorte de gérer au mieux la crise dans ces moments difficiles.

Concernant le bilan moral de l'année 2019, elle a été une plutôt bonne année d'un point de vue des événements. La première manifestation était le repas de la Saint-Valentin suivi du train de Pâques. Ensuite il y a eu la nuit des musées, nuit pour laquelle, comme pour la Saint-Valentin, l'association a mis à disposition du restaurant l'Escale la voiture restaurant afin de commercialiser des repas pour cette soirée.

Le 4 mai a vu une circulation spéciale, avec restauration à bord, entre Longueville et Villiers St Georges. Privatisation de la rame pour un anniversaire. Une grande première, parfaitement réalisée.

Faute d'autorisation de circulation entre Provins et Villiers saint Georges, pendant la période du 15 mai au 15 septembre et dans l'impossibilité de pouvoir faire des opérations de rebroussement de la locomotive en gare de Provins, il n'y a eu malheureusement aucune circulation pendant l'été. En Juillet a été organisé le festival du département « Emmenez-moi » permettant à l'AJECTA, pour la deuxième année, de consolider un partenariat de longue date avec les institutions de notre département.

En septembre, l'AJECTA a organisé ses traditionnelles journées vapeur qui coïncident avec les journées européennes du patrimoine, cette année ces journées ont rencontré un succès moyen, qui n'aura pas permis de battre des records de fréquentation. En septembre, également, l'AJECTA a répondu favorablement à une sollicitation de la RATP pour les festivités des 50 ans du RER A. Ces festivités ont rencontré un immense succès et malgré des gros déboires mécaniques, l'AJECTA a pu assurer une grande partie de sa mission.

En effet, lors d'une navette de la matinée de dimanche, un échauffement anormal d'une boîte d'essieu du tender, accompagné de crissements ponctuels, ont conduit l'équipe de conduite à ne pas assurer la totalité du plan de transport.

La manifestation terminée, il a été décidé de laisser la 140C et la petite poste à Boissy et de rapatrier la rame avec le BB63855 au dépôt afin de limiter l'encombrement sur place. Malheureusement lors du retour vers Longueville, notre 63500 a subi une avarie moteur diesel qui nous impose une immobilisation de longue durée sans certitude de pouvoir réparer.

A l'issue d'une longue période de stationnement aux ateliers RATP de Boissy, et suite à l'usinage en urgence du coussinet par la CITEV, nous avons pu rentrer en autonome jusqu'à Longueville début décembre.

Je tiens ici à remercier l'ensemble du personnel RATP qui nous a accueilli d'une manière très hospitalière et malgré un départ de leurs emprises repoussé en décembre, l'Organisation de la réparation, les essais ainsi que le départ ont été très bien gérés et ceci dans le même bon esprit qu'à notre arrivée.

Compte tenu de l'avarie mécanique, le train de la citrouille n'a pu circuler ce qui fait que la dernière circulation de 2019 fut le train du Père Noël pour lequel le taux de remplissage avoisinait les 100%.

Côté Atelier, les bénévoles ont encore répondu massivement aux besoins quotidiens de l'association en termes de maintenance et restauration des matériels (rame agréé, VP4024, locotracteur) entretien du dépôt et des voies ferrées et même assistance au train meuleurs de rail « SPENO » qui nous a sollicité en janvier pour mettre à disposition nos voies, une poignée de bénévoles et nos locotracteurs en vue du remplacement de 2 essieux sur un élément du train.

Dans les travaux réalisés également, la création d'un parc à charbon en béton permettant le stationnement permanent de notre poclain rail-route et de remplir le tender de la 140C sur deux voies distinctes, ceci constitue une réelle plus value dans la vie du dépôt, car les livraisons de charbon se font directement sur la dalle par le transporteur et cela sans autre manutention avant chargement dans la machine.

Les bénévoles ont également réalisé le prolongement de deux voies en impasse ainsi que des remplacements ponctuels de traverses.

Les partenariats vont toujours bon train grâce à nos sous-traitants habituels qui œuvrent parfois à temps perdu ou moyennant des prestations aux coûts adaptés. Le parc à charbon a ainsi été réalisé en parti grâce à MAURY ainsi que le terrassement des deux prolongements de voies, le remplacement de 2 aiguillages complets et le remplacement partiel d'un troisième par BRIFER. Cela permet au fil des années de maîtriser mieux nos voies et limiter nos risques de déraillement. Dans les travaux sous traités figurent aussi les travaux de chaudière de la 141TB407, qui devrait revenir d'ici peu, afin de finaliser le remplacement d'entretoises non budgété initialement.

Également, et cela constitue un des faits marquants de l'année, le retour tant attendu de la locomotive 241P30 sous maîtrise d'ouvrage AJECTA et maîtrise d'œuvre CITEV. Pas moins de 4 convois exceptionnels et 1 transport de pièces détachées ont rallié Saint Sulpice (Suisse) à Longueville. Ceci est une prouesse largement partagée dans la presse et les réseaux sociaux.

Comme il est de coutume depuis plusieurs années, l'UNECTO, notre fédération, nous a sollicité en vue de recevoir et organiser des formations sur site, formation essieux, agent d'accompagnement. Cette pratique, ainsi que pour des besoins internes, nous a également conduit à aménager un espace dédié aux formations, réunions et loges pour cinémas et shooting photos.

Une des activités discrètes mais néanmoins essentielle à notre représentativité est l'ouverture au public du musée et les représentations extérieures lors de salons et d'expositions. L'équipe en place tient bien la route, malgré quelques difficultés à assurer quelques dates, l'organisation du musée est bonne et la collaboration avec l'office du tourisme, mis en place en Juin 2018, se développe lentement mais sûrement. Une autre activité importante est l'activité Cinéma et shooting. Notre collection suscite un grand intérêt des réalisateurs et artistes ce qui constitue une part non négligeable de nos recettes. Part indispensables à la poursuite de notre objet, notamment la possibilité de faire circuler nos véhicules sur le RFN dont les frais de contrôle technique ne sont pas subventionnables.

Quelques points trésorerie, en 2018 il nous avait été demandé une meilleure maîtrise de nos dépenses ateliers, c'est chose faite et même si il y a encore des efforts à faire, les efforts sont notables. Malheureusement en 2019, nous n'avons pas eu de don de matière à valoriser ce qui constitue un réel manque et nécessite un ajustement de notre modèle économique actuel.

Comme vous pouvez le constater, l'année 2019 a été riche en activité et sans faillir l'ensemble des bénévoles a répondu toujours présent. Un grand merci à tous les membres actifs pour leur présence, à tous les membres pour leur soutien et à nos partenaires institutionnels et entreprises sans qui nous aurions beaucoup de difficultés à poursuivre nos activités. Un remerciement tout particulier également à la SNCF notamment infra pôle de Paris EST, CMR, DSEM IDF, et la direction de la communication.

Merci à tous pour votre attention.

Le Président
Grison Guillaume



RAPPORT DU TRESORIER

Exercice 2019

J'ai le plaisir de vous présenter le rapport financier de notre association pour l'exercice 2019 clos le 31 décembre 2019.

Je suis accompagné dans cette tâche par Mme Riché représentante du cabinet CEGECO de Provins.

Je vous invite à prendre connaissance des éléments utiles à la compréhension de la situation financière de l'AJECTA.

Nous soumettons à votre vote les résolutions habituelles relatives à l'approbation des comptes, au quitus de gestion, à l'affectation du résultat et à l'approbation du budget prévisionnel.

Le présent rapport vous présente les chiffres qui combinent l'ensemble des comptes et y associe les explications nécessaires à leur compréhension.

A la lecture du bilan, certains se sont sans doute demandé à quoi correspondent les dettes. Comme l'an dernier, nous avons constaté des dépenses en 2019 qui ont été réglées sur 2020.

Le bilan vous donne également un état de la trésorerie disponible au 31/12/2019 qui s'élève à 132 870€. Une partie de cette somme est engagée sur les projets en cours (141TB407, restauration de la 241P30, restauration de la voiture Pullman 4024).

Les plus assidus auront constaté une fonte de notre trésorerie de près de 50% soit 118 772€ par rapport à l'exercice 2018. Cela correspond essentiellement au paiement des frais de rapatriement de la 241P30 mais aussi à la création d'une salle de réunions et de formations dont nous manquions cruellement au dépôt.

On peut noter que globalement les autres achats et charges externes ont baissé cette année, répondant aux vœux que j'avais formulé l'an dernier.

Nos recettes propres, en revanche, se sont envolées de plus de 30000€ cette année. On enrayer, ainsi, les baisses successives des trois derniers exercices. Néanmoins, la fonte de notre trésorerie nous impose la plus grande prudence concernant nos investissements et nos dépenses courantes.

Les recettes des entrées du Musée augmentent légèrement en 2019 ainsi que celles de la boutique/buvette. On note la plus grosse hausse de nos recettes propres en ce qui concerne les mises à disposition du patrimoine qui correspond essentiellement à la mise à disposition de notre rame historique à la RATP pour les 50 ans du RER A. Les chiffres de la restauration à bord s'érodent un peu plus cette année du fait de l'annulation de plusieurs prestations.

Malheureusement d'autres chiffres sont en fort recul comme les cotisations ainsi que les dons provenant du mécénat. La baisse des cotisations s'explique toujours par une érosion du nombre de membres due à l'absence de trains « Grandes Lignes » au programme 2019. Les personnes adhérant à l'occasion de ces trains ne renouvellent pas forcément leur cotisation même si ce principe de fonctionnement nous a laissé quelques fidèles.

On peut noter que les dons généraux ou les dons affectés se maintiennent en 2019.

Le tableau ci-après compare les principaux produits 2015 à 2019 :

PRODUITS	2019	2018	2017	2016	2015
Entrées (Musée + Manifestations)	17707	15846	17040	15783	13614
Boutique/Buvette (Musée + Manifestations)	10244	9286	7686	10910	33362
Mise à disposition de patrimoine (Ex Cinémas et Loc. Diverses)	36616	6324	10430	14450	17360
Emplacements Exposants (Manifestations)	1180	3210	1370	1362	970
Billets (Trains et Navettes Manifestations)	15270	6307	6003	21011	21871
Voiture restaurant (Trains et Manifestations)	3668	6428	6860	4835	*

* Compris dans les billets

La notion de « Manifestation » regroupe les 6 manifestations de bienfaisance autorisées par l'administration fiscale.

Les entrées du musée sont exonérées des impôts commerciaux (TVA, IS, CET ...) quel que soit le montant.

Les billets de train Grande Ligne le seraient également puisque l'ensemble des voyageurs sont membres de l'association avec toutes les prérogatives qui s'y attachent.

En dehors des manifestations de bienfaisance, les activités de Boutique/Buvette/Restauration sont clairement des activités à caractère commercial et pourraient, à ce titre être l'objet des impôts commerciaux. La facturation de prestations de main d'oeuvre ou de travaux également.

Cette année le produit de ces activités s'élève à 5 633€. Elles n'ont clairement pas un caractère prépondérant et leur produit ne dépassant pas 63 059€, elles sont exonérées des impôts commerciaux.

Je ne vais pas changer de formulation concernant la mise à disposition de patrimoine qui reste toujours, quant à elle, sujette à discussions selon qu'on voit ces revenus comme une activité concurrentielle (par rapport à d'autres structures commerciales à l'échelle de la France) ou bien si l'on voit le caractère unique des pièces ne pouvant, par essence, faire l'objet de concurrence...

A ce sujet, nous allons tenter de régler cette question avec nos experts comptables d'ici la prochaine AG.

Au 31/12, notre association comptait, selon la définition statutaire, 199 membres dont 67 permanents.

Les recettes de l'AJECTA étant constituées de nombreux dons et abandons de frais.

L'assemblée générale est l'occasion de saluer et de remercier l'ensemble de nos généreux donateurs et de nos sympathiques bénévoles qui abandonnent leurs dépenses de déplacement, de fournitures ou d'équipement pour les chantiers et qui s'élèvent cette année à 51 869€.

Les dons en numéraire s'élèvent cette année à 21 512 € dont 8 955 € pour rapatrier la 241P30 et 2 221 pour la remise en état.

En 2019, les bénévoles de l'AJECTA ont réalisé 12 451 heures qui représentent 172 197 €, un montant en baisse par rapport à 2018. Cela représente 7,8 équivalents temps plein répartis sur les 67 permanents soit en moyenne 0,12 ETP par personne sachant qu'il y a de nombreuses disparités avec quelques cumuls individuels dépassant 800 heures (0,5 ETP).

Les subventions publiques de fonctionnement s'élèvent à 3 500€. A ce titre, je remercie tout particulièrement Monsieur le Maire de Longueville et Monsieur le Président de la Communauté de Communes du Proinois pour l'aide et la confiance, que chacun, à son niveau, a bien voulu nous accorder.

L'AJECTA a donc bénéficié, en 2019, d'un montant de 83 732 € provenant de la générosité publique et de la valorisation de dons en nature ainsi que d'aides des collectivités locales et de l'Etat. Cela représente 44 % de nos recettes numériques.

Pour la première fois depuis que je suis trésorier, je constate une plus forte part de nos ventes et mises à dispositions que de dons et subventions.

En comptant le travail des bénévoles, l'ensemble des contributions volontaires s'élèvent à 71% du budget incluant les contributions en nature. Cette dimension démontre la prépondérance des activités non lucratives de notre association ainsi que le caractère désintéressé des personnes qui y contribuent.

Nous avons délivré, cette année, 155 reçus fiscaux au titre de l'article 200 du Code Général des Impôts et au titre de l'article 238 bis du même code pour un montant total de 70 937€.

En 2019, les dépenses relatives aux projets en cours ont été les suivants:

- 141TB407 : 24 326€ (retubage et réparation de la chaudière).
- Rotonde : 0 € (Reprise des travaux prévue en 2020).
- Poste de Cravant : 0 € (Reprise des travaux en 2020).
- 241P30: 105 757 € pour le rapatriement.
- Voiture Pullman 4024 : 1 740€.

La 140C231 a été officiellement mise en exploitation au 01/01/2019 et nous avons commencé l'amortissement de la chaudière d'un montant de 358 903€ sur une période de 25 ans.

Le projet de rapatriement de la 241P30 a été clos avec un déficit de 10 586€ entre les recettes de la souscription, la réserve constituée par la vente de dons en nature en 2015 et les dépenses. Le déficit a été financé sur les fonds propres de l'association. Une nouvelle souscription pour la remise en état de présentation a été ouverte.

Aussi, la réserve de 17 000€ qui apparaît au bilan n'a plus lieu d'être et je vous propose de l'affecter au résultat.

Je vous propose de reporter l'excédent de 59 672€ constaté à la clôture des comptes 2019 sur l'exercice 2020, conformément à l'article 205 §2 de nos statuts.

Comme chaque année, je vous rappelle que cet excédent résulte de l'amortissement de certains travaux et est destiné au montage de nouveaux projets de restauration ainsi qu'à la maintenance de notre patrimoine. Il ne s'agit en aucun cas d'un bénéfice que l'on pourrait dépenser sans compter.

Pour mémoire, nous avons toujours deux véhicules interdits d'accès au réseau pour non-réalisation des opérations de contrôle prévues par la réglementation et les schémas de maintenance. La levée de ces interdictions se fera moyennant une dépense de l'ordre de 50 000€ non-subventionnables.

De même, la rotonde nécessite une série de travaux dont le montant dépassera 300 000€ et sur lesquels on devra financer au moins 60 000€.

Les projets menés par l'AJECTA couvrent plusieurs exercices avec des montants dépassant largement les ressources propres annuelles de l'association. Cette réalité doit conduire à une gestion prudente de nos excédents.

La situation épidémique de fin d'année 2019 laissant présager le pire en cas d'arrivée et de perte de contrôle de la propagation de la maladie sur le territoire national, nous avons imaginé un budget au minimum tant en terme de recettes que de dépenses.

Nous demandons donc à chacun de faire preuve de la plus grande retenue dans ses dépenses et de favoriser au maximum les abandons de frais.

L'ensemble de la documentation comptable est à votre disposition, sur rendez-vous, au bureau du dépôt.

Le bilan et le compte de résultat synthétiques seront publiés au Journal Officiel, conformément à la législation en vigueur.

Merci de votre attention et de votre confiance.

Olivier Goncalves,



Trésorier.

AJECTA
77650 LONGUEVILLE

BILAN ACTIF

ACTIF		Exercice N 31/12/2019 12			Exercice N-1 31/12/2018 12	Ecart N / N-1	
		Brut	Amortissements et Provisions	Net	Net	Euros	%
ACTIF IMMOBILISE	Immobilisations incorporelles						
	Frais d'établissement						
	Frais de recherche et de développement						
	Concessions, Brevets et droits similaires						
	Fonds commercial (1)						
	Autres immobilisations incorporelles						
	Avances et acomptes						
	Immobilisations corporelles						
	Terrains						
	Constructions	339 020	46 147	292 872	303 451	10 579	3.49
	Installations techniques Matériel et outillage	32 397	29 146	3 250	3 666	416	11.35
	Autres immobilisations corporelles	972 603	450 370	522 232	24 480	497 752	NS
	Immobilisations en cours	44 087		44 087	403 093	359 006	89.06
	Avances et acomptes						
Immobilisations financières (2)							
Participations mises en équivalence							
Autres participations							
Créances rattachées à des participations							
Autres titres immobilisés							
Prêts							
Autres immobilisations financières							
Total I	1 388 106	525 664	862 442	734 691	127 751	17.39	
Comptes de liaison							
Total II							
ACTIF CIRCULANT	Stocks et en cours						
	Matières premières, approvisionnements	2 920		2 920	6 975	4 055	58.14
	En-cours de production de biens						
	En-cours de production de services						
	Produits intermédiaires et finis						
	Marchandises	5 898		5 898	5 766	131	2.28
	Avances et acomptes versés sur commandes						
	Créances (3)						
	Créances usagers et comptes rattachés	600		600	7 458	6 858	91.95
	Autres créances	462		462		462	
Valeurs mobilières de placement							
Instruments de trésorerie							
Disponibilités	132 870		132 870	251 642	118 772	47.20	
Charges constatées d'avance (3)	28 543		28 543	29 861	1 317	4.41	
Total III	171 294		171 294	301 702	130 408	43.22	
Comptes de Régularisation	Charges à répartir sur plusieurs exercices (IV)						
	Primes de remboursement des obligations (V)						
	Ecarts de conversion actif (VI)						
TOTAL GÉNÉRAL (I+II+III+IV+V+VI)	1 559 400	525 664	1 033 736	1 036 393	2 657	0.26	

(1) Dont droit au bail
(2) Dont à moins d'un an
(3) Dont à plus d'un an

BILAN PASSIF

PASSIF		Exercice N		Exercice N-1		Ecart N / N-1	
		31/12/2019	12	31/12/2018	12	Euros	%
FONDS ASSOCIATIFS	Fonds propres						
	Fonds associatifs sans droit de reprise	349 158		349 158			
	Ecarts de réévaluation						
	Réserves :						
	Réserves statutaires ou contractuelles						
	Réserves réglementées	17 000		17 000			
	Autres réserves	125 419		87 680	37 739	43.04	
	Report à nouveau						
	Résultat de l'exercice (Excédents ou Déficits)	59 672		37 739	21 933	58.12	
	Autres fonds associatifs						
Fonds associatifs avec droit de reprise :							
Apports	4 238		4 238				
Legs et donations							
Résultats sous contrôle de tiers financeurs							
Ecarts de réévaluation							
Subventions d'investissement sur biens non renouvelables	448 519		447 195	1 324	0.30		
Provisions réglementées							
Droit des propriétaires							
Total I	1 004 006		943 009	60 996	6.47		
	Total II						
Comptes de liaison							
PROVISIONS ET FONDS DÉDIÉS	Provisions pour risques						
	Provisions pour charges						
	Fonds dédiés sur subventions de fonctionnement						
	Fonds dédiés sur autres ressources	2 251		70 906	68 655	96.83	
Total III	2 251		70 906	68 655	96.83		
DETTES (1)	Emprunts obligataires						
	Emprunts et dettes auprès d'établissements de crédit (2)			508	508	100.00	
	Emprunts et dettes financières divers						
	Avances et acomptes reçus sur commandes en cours						
	Dettes fournisseurs et comptes rattachés	27 339		21 870	5 469	25.01	
	Dettes fiscales et sociales						
	Dettes sur immobilisations et comptes rattachés						
Autres dettes							
Instruments de trésorerie							
Comptes de Régularisation	Produits constatés d'avance	140		100	40	40.00	
	Total IV	27 479		22 478	5 001	22.25	
	Ecarts de conversion passif (V)						
	TOTAL GENERAL (I+II+III+IV+V)	1 033 736		1 036 393	2 657	0.26	

(1) Dont à plus d'un an
Dont à moins d'un an

27 339 22 378

(2) Dont concours bancaires courants et soldes créditeurs de banques

AJECTA
77650 LONGUEVILLE

COMPTE DE RESULTAT

	Exercice N		Exercice N-1		Ecart N / N-1	
	31/12/2019	12	31/12/2018	12	Euros	%
Produits d'exploitation (1)						
Ventes de marchandises						
Production vendue de Biens et Services	86 189		47 624		38 565	80.98
Production stockée						
Production immobilisée						
Subventions d'exploitation	3 500		8 000		4 500	56.25
Reprises sur amortissements et provisions, transferts de charges	16 282				16 282	
Collectes	11 176		10 485		691	6.59
Cotisations	6 850		7 670		820	10.69
Autres produits	62 206		143 092		80 886	56.53
Total I	186 203		216 871		30 668	14.14
Charges d'exploitation (2)						
Achats de marchandises	4 165		1 716		2 450	142.78
Variation de stock (marchandises)	131		3 914		3 783	96.64
Achats de matières premières et autres approvisionnements	7 428		8 552		1 124	13.14
Variation de stock (matières premières et autres approvisionnements)	4 055		360		4 415	NS
Autres achats et charges externes	166 670		173 456		6 786	3.91
Impôts, taxes et versements assimilés	345		993		648	65.26
Salaires et traitements						
Charges sociales						
Dotations aux amortissements et aux provisions						
Sur immobilisations : dotations aux amortissements	34 128		17 606		16 522	93.84
Sur immobilisations : dotations aux provisions						
Sur actif circulant : dotations aux provisions						
Pour risques et charges : dotations aux provisions						
Subventions accordées par l'association						
Autres charges (2)	74		0		74	NS
Total II	216 734		198 049		18 685	9.43
1 - Résultat d'exploitation (I-II)	30 531		18 821		49 353	262.21
Quotes-parts de Résultat sur opération faites en commun						
Bénéfice attribué ou perte transférée (III)						
Perte supportée ou bénéfice transféré (IV)						

(1) Dont produits afférents à des exercices antérieurs
(2) Dont charges afférentes à des exercices antérieurs

CHARGES			PRODUITS		
	TOTAL	158 010		TOTAL	158 010
	APPROVISIONNEMENTS	50 200		VENTES	66 500
GNR	500		Vente de Produits finis - Restauration à Bord	500	
Fuel Domestique	2 000		Manifestations de Bienfaisance - Restauration à Bord	1 500	
Huiles	900		Manifestations de Bienfaisance - Billets de Train	3 000	
Essence Groupes Electrogènes et Outillage / Gaz Bouteilles	50		Entrées Musée	5 000	
Charbon	6 000		Manifestations de Bienfaisance - Entrées	2 000	
Achats de prestations de services	15 000		Activités Annexes - Ventes Buvette/Boutique	1 500	
Achat de Prestations de Travaux	1 000		Locations, Mise à Disposition patrimoine	50 000	
Eau et Electricité	6 000		Manifestations de Bienfaisance - Boutique/Buvette	2 000	
Fournitures d'entretiens et de petit équipement	15 500		Manifestations de Bienfaisance - Location Emplacement Exposant	1 000	
Fournitures Administratives	1 000				
Achats Boutique - Produits non-transformés	2 100		SUBVENTIONS	3 000	
Achats de marchandises - Distribution Voyageurs/Visiteurs	150		Subv. Exploit. sans droit de reprise	3 000	
	SERVICES EXTERIEURS	58 950		AUTRES PRODUITS	88 510
Locations immobilières - Site de Longueville	5 400		Cotisations	7 000	
Locations immobilières - Site de Villiers St-Georges	1 300		Complément Cotisation Papier	200	
Locations mobilières	500		Vente de Dons en Nature	1 310	
Charges Locatives	150		Dons Manuels non-affectés	10 000	
Entretien et réparations sur bien immobilier	1 000		Abandons de Frais	70 000	
Entretien & réparations sur bien mobilier	12 000				
Maintenance et Contrôles Techniques	20 000				
Assurances RC Exploitation	4 700				
Assurances RC Dirigeants	2 000				
Assurance Risques Divers	300				
Honoraires	10 500				
Documentation Technique	100				
Frais de colloques, séminaires, conférences	1 000				
	AUTRES PRESTATIONS EXTERIEURES	47 750			
Transport de biens - Divers	750				
Frais de déplacements des bénévoles	40 000				
Médecine d'Aptitude	750				
Formations bénévoles (UNECTO)	1 000				
Réception / Repas Chantiers	3 000				
Frais Postaux	400				
Télécommunications	1 500				
Frais des services bancaires	350				
	AUTRES CHARGES	1 110			
Redevances Radioélectriques	180				
Immatriculations EPSF	30				
Cotisations diverses (Fédération ou autres associations...)	900				

ANNEXE 4 Rapports du Commissaire aux Comptes

[Lien externe. Document séparé](#)

ANNEXE 5 Procès Verbal de tenue du bureau de vote

A J E C T A

Musée Vivant Du Chemin De Fer



ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 2019

30 mai 2020

**PV de tenue
de Bureau de Vote**

RÉSULTATS CONSOLIDÉS (TABLEAU A + TABLEAU B)

Nombre TOTAL de membres		Nombre de membres PERMANENTS		Quorum
Inscrits	Votants	Inscrits	Votants	
199	82.	67	36.	17

1- Approuvez-vous le rapport moral ?

OUI	NON	ABSTENTION	NUL
80	1	1	/

82

2- Approuvez-vous le bilan financier ?

OUI	NON	ABSTENTION	NUL
81	/	1	/

82

3- Approuvez-vous les comptes de l'exercice clos ?

OUI	NON	ABSTENTION	NUL
81	/	1	/

82.

4- Donnez-vous quitus aux administrateurs pour leur gestion au cours de l'exercice 2019?

OUI	NON	ABSTENTION	NUL
79	1	2	/

82.

5- Approuvez-vous le budget prévisionnel 2020?

OUI	NON	ABSTENTION	NUL
78	1	3	/

82

6- Approuvez-vous la nomination du cabinet EOS Audit au poste de Commissaire aux Comptes et de la société GAÏA AUDIT, au poste de commissaire aux comptes suppléant ?

OUI	NON	ABSTENTION	NUL
77.	/	4	1

82

Résultats consolidés 1/2



7- Souhaitez-vous que les personnes suivantes siègent au Conseil d'Administration ?

a- Jean-Claude POLLIOT

OUI	NON	ABSTENTION	NUL
78	2	2	1

82.

b- Pascal BERGER

OUI	NON	ABSTENTION	NUL
75	3	3	1

82.

c- Séverin ALEXANDRE

OUI	NON	ABSTENTION	NUL
74	5	2	1

82.

Signatures sur le texte grisé SVP.

Fait à Longueville, le 23 / 06 / 2020

Le 1^{er} Assesseur

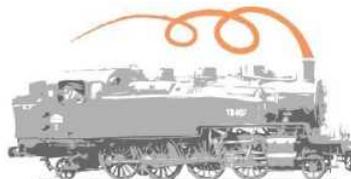
Eric ALEXANDRE

Le Président

Le 2^{ème} Assesseur

Le Secrétaire

Résultats consolidés 2/2



COMPTE RENDU DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU SAMEDI 13 JUIN 2020

Le présent document comporte 2 pages de compte rendu.

Le CA s'est tenu par téléconférence.

La séance est présidée par Guillaume GRISON.
Secrétaire de séance : Bruno REUCHET

Etaient présents :

- ALEXANDRE Séverin
- ALEXANDRE-TIRET Éric
- BASTIEN Francis
- BERGER Pascal
- GONCALVES Olivier
- GRISON Guillaume
- POLLIOT Jean-Claude
- REUCHET Bruno
- VIEUX-COMBE Philippe

La séance est ouverte à 14h06

Le Président commence par remercier Charles MOLLOT de ces 3 années passées à siéger au sein du Conseil d'Administration. Il souhaite également la bienvenue à Séverin ALEXANDRE, nouvellement élu.

Élection des membres du Bureau

Secrétaire : 1 candidat, Philippe VIEUX-COMBE est élu avec 8 voix, contre 1.

Secrétaire adjoint : 1 candidat, Bruno REUCHET est élu à l'unanimité.

Trésorier : 1 candidat, Olivier GONCALVES est élu à l'unanimité.

Trésorier adjoint : pas de candidat. Suivant les Statuts (article 504 §3), la fonction de Trésorier adjoint est assumée par le Secrétaire.

Président : 1 candidat, Guillaume GRISON est élu à l'unanimité.

Vice-Président : 1 candidat, Jean-Claude POLLIOT est élu à l'unanimité

Questions diverses

Projet de restauration de la voiture B₉C₉

Le Conseil Départemental de Seine-et-Marne nous accorde une subvention à hauteur de 37 500 € pour la rénovation et la remise en état de la voiture PLM B₉C₉. La Direction Régionale des Affaires Culturelles (DRAC) devrait également verser une subvention mais cela reste à confirmer.

Déconfinement et protocole sanitaire

Vu l'expérience acquise ces derniers jours, le CA propose la possibilité d'alléger certaines mesures prises lors de la réunion du 8 mai dernier.

Le nombre maximum de bénévoles présents sur le site passe à 10 (toutes activités confondues) avec obligation de s'inscrire sur l'extranet au plus tard la veille à 20h.

Le bouffarium est limité à 5 bénévoles, le barnum situé à l'extérieur pouvant également être utilisé en plus.

La proposition est approuvée à l'unanimité.

Projet de Festival 2023

L'idée est de proposer une manifestation exceptionnelle qui s'inscrit dans la lignée de celle du centenaire de la rotonde en 2011.

Ce projet doit être mené, non pas comme un aboutissement mais plutôt comme une manière de promouvoir d'autres projets.

Les dates envisagées sont les 6, 7 et 8 mai 2023 afin de permettre la venue éventuelle d'un maximum de machine étrangères à l'AJECTA (TB 424, K8...). Il s'agit également d'un week-end de 3 jours coïncidant avec la commémoration de l'armistice de 1945 (pour organiser un train militaire ?) et afin d'éviter les restrictions de circulation pour cause de fortes chaleurs qui débutent mi-mai.

La proposition est approuvée à l'unanimité.

Esthétique du site

La problématique d'avoir du matériel en mauvais état peut donner une fausse image de « casse ferroviaire » à certains visiteurs.

Bien que des solutions rapides existent – comme intervertir les voitures en mauvais état avec d'autres voitures plus présentables – il est nécessaire de prendre le problème de façon plus large. En effet, un des constats récurrents au sein de notre association est le manque de communication entre les différentes activités et la mauvaise habitude de faire les choses « au plus pratique » sur le moment.

La solution pourrait passer par un projet associatif avec des conduites à tenir sur la gestion générale de l'association. Ce projet serait rédigé par l'ensembles des acteurs des secteurs concernés (musée, chantiers...) et soumis au vote lors d'une Assemblée générale.

Interrogations concernant les Journées Vapeur 2020

Au jour d'aujourd'hui, aucune restriction ou annulation ne menace nos Journées Vapeur qui doivent se dérouler les 19 et 20 septembre 2020.

Formations UNECTO

Les formation RFN reprendront en septembre.

Le Président lève la séance à 15h54

Le Président,

Le Secrétaire de séance,
Le Secrétaire adjoint,

Le présent compte rendu, enregistré sous la référence I-C0F18I27X7 est approuvé par consultation extranet du 19/06 au 26/06 à 23h59.

Noms et Signatures de deux administrateurs :