

Bilan moral AJECTA Exercice 2019

Chers membres et amis,

j'ai le plaisir de vous présenter ci-après le bilan moral de l'exercice 2019 de notre association.

Compte tenu de la crise sanitaire que nous traversons nous ne pouvons nous réunir comme chaque année et je le regrette mais à circonstance exceptionnelle, mesure exceptionnelle, aussi nous allons faire en sorte de gérer au mieux la crise dans ces moments difficiles.

Concernant le bilan moral de l'année 2019, elle a été une plutôt bonne année d'un point de vue des événements. La première manifestation était le repas de la Saint-Valentin suivi du train de Pâques. Ensuite il y a eu la nuit des musées, nuit pour laquelle, comme pour la Saint-Valentin, l'association a mis à disposition du restaurant l'Escale la voiture restaurant afin de commercialiser des repas pour cette soirée.

Le 4 mai a vu une circulation spéciale, avec restauration à bord, entre Longueville et Villiers St Georges. Privatisation de la rame pour un anniversaire. Une grande première, parfaitement réalisée.

Faute d'autorisation de circulation entre Provins et Villiers saint Georges, pendant la période du 15 mai au 15 septembre et dans l'impossibilité de pouvoir faire des opérations de rebroussement de la locomotive en gare de Provins, il n'y a eu malheureusement aucune circulation pendant l'été. En Juillet a été organisé le festival du département « Emmenez-moi » permettant à l'AJECTA, pour la deuxième année, de consolider un partenariat de longue date avec les institutions de notre département.

En septembre, l'AJECTA a organisé ses traditionnelles journées vapeur qui coïncident avec les journées européennes du patrimoine, cette année ces journées ont rencontré un succès moyen, qui n'aura pas permis de battre des records de fréquentation. En septembre, également, l'AJECTA a répondu favorablement à une sollicitation de la RATP pour les festivités des 50 ans du RER A. Ces festivités ont rencontré un immense succès et malgré des gros déboires mécaniques, l'AJECTA a pu assurer une grande partie de sa mission.

En effet, lors d'une navette de la matinée de dimanche, un échauffement anormal d'une boîte d'essieu du tender, accompagné de crissements ponctuels, ont conduit l'équipe de conduite à ne pas assurer la totalité du plan de transport.

La manifestation terminée, il a été décidé de laisser la 140C et la petite poste à Boissy et de rapatrier la rame avec le BB63855 au dépôt afin de limiter l'encombrement sur place. Malheureusement lors du retour vers Longueville, notre 63500 a subi une avarie moteur diesel qui nous impose une immobilisation de longue durée sans certitude de pouvoir réparer.

A l'issue d'une longue période de stationnement aux ateliers RATP de Boissy, et suite à l'usinage en urgence du coussinet par la CITEV, nous avons pu rentrer en autonome jusqu'à Longueville début décembre.

Je tiens ici à remercier l'ensemble du personnel RATP qui nous a accueilli d'une manière très hospitalière et malgré un départ de leurs emprises repoussé en décembre, l'Organisation de la réparation, les essais ainsi que le départ ont été très bien gérés et ceci dans le même bon esprit qu'à notre arrivée.

Compte tenu de l'avarie mécanique, le train de la citrouille n'a pu circuler ce qui fait que la dernière circulation de 2019 fut le train du Père Noël pour lequel le taux de remplissage avoisinait les 100%

Côté Atelier, les bénévoles ont encore répondu massivement aux besoins quotidiens de l'association en termes de maintenance et restauration des matériels (rame agréé, VP4024, locotracteur) entretien du dépôt et des voies ferrées et même assistance au train meuleurs de rail « SPENO » qui nous a sollicité en janvier pour mettre à disposition nos voies, une poignée de bénévoles et nos locotracteurs en vue du remplacement de 2 essieux sur un élément du train.

Dans les travaux réalisés également, la création d'un parc à charbon en béton permettant le stationnement permanent de notre poclain rail-route et de remplir le tender de la 140C sur deux voies distinctes, ceci constitue une réelle plus value dans la vie du dépôt, car les livraisons de charbon se font directement sur la dalle par le transporteur et cela sans autre manutention avant chargement dans la machine.

Les bénévoles ont également réalisé le prolongement de deux voies en impasse ainsi que des remplacements ponctuels de traverses.

Les partenariats vont toujours bon train grâce à nos sous-traitants habituels qui œuvrent parfois à temps perdu ou moyennant des prestations aux coûts adaptés. Le parc à charbon a ainsi été réalisé en parti grâce à MAURY ainsi que le terrassement des deux prolongements de voies, le remplacement de 2 aiguillages complets et le remplacement partiel d'un troisième par BRIFER. Cela permet au fil des années de maîtriser mieux nos voies et limiter nos risques de déraillement. Dans les travaux sous traités figurent aussi les travaux de chaudière de la 141TB407, qui devrait revenir d'ici peu, afin de finaliser le remplacement d'entretoises non budgété initialement.

Également, et cela constitue un des faits marquants de l'année, le retour tant attendu de la locomotive 241P30 sous maîtrise d'ouvrage AJECTA et maîtrise d'œuvre CITEV. Pas moins de 4 convois exceptionnels et 1 transport de pièces détachées ont rallié Saint Sulpice (Suisse) à Longueville. Ceci est une prouesse largement partagée dans la presse et les réseaux sociaux.

Comme il est de coutume depuis plusieurs années, l'UNECTO, notre fédération, nous a sollicité en vue de recevoir et organiser des formations sur site, formation essieux, agent d'accompagnement. Cette pratique, ainsi que pour des besoins internes, nous a également conduit à aménager un espace dédié aux formations, réunions et loges pour cinémas et shooting photos.

Une des activités discrètes mais néanmoins essentielle à notre représentativité est l'ouverture au public du musée et les représentations extérieures lors de salons et d'expositions. L'équipe en place tient bien la route, malgré quelques difficultés à assurer quelques dates, l'organisation du musée est bonne et la collaboration avec l'office du tourisme, mis en place en Juin 2018, se développe lentement mais sûrement. Une autre activité importante est l'activité Cinéma et shooting. Notre collection suscite un grand intérêt des réalisateurs et artistes ce qui constitue une part non négligeable de nos recettes. Part indispensables à la poursuite de notre objet, notamment la possibilité de faire circuler nos véhicules sur le RFN dont les frais de contrôle technique ne sont pas subventionnables.

Quelques points trésorerie, en 2018 il nous avait été demandé une meilleure maîtrise de nos dépenses ateliers, c'est chose faite et même si il y a encore des efforts à faire, les efforts sont notables. Malheureusement en 2019, nous n'avons pas eu de don de matière à valoriser ce qui constitue un réel manque et nécessite un ajustement de notre modèle économique actuel.

Comme vous pouvez le constater, l'année 2019 a été riche en activité et sans faillir l'ensemble des bénévoles a répondu toujours présent.

Un grand merci à tous les membres actifs pour leur présence, à tous les membres pour leur soutien et à nos partenaires institutionnels et entreprises sans qui nous aurions beaucoup de difficultés à poursuivre nos activités. Un remerciement tout particulier également à la SNCF notamment infra pôle de Paris EST, CMR, DSEM IDF, et la direction de la communication

Merci à tous pour votre attention

Le Président
Grison Guillaume

