

N° des ENGINs	CONSTRUCTEUR	ANNÉE	ORIGINE	LOCATION	SITUATION	MH
LOCOMOTIVES A VAPEUR						
020 T N°2 bis à chaudière verticale	COCKERILL (Seraing) N°1930	1896	Cimenterie de Dannes Camiers (62)	LONGUEVILLE	En Etat	
020 T N° 105	CORPET (La Courneuve) N°1546	1918	Tréfileries de Fourchambault (58)	LONGUEVILLE	Présentation	♥
030 TU 22	DAVENPORT Locomotives Works (USA)	1942	USA TC puis SNCF Longueau	LONGUEVILLE	En Restauration	
030 T N° 3032 " Rimaucourt "	BATIGNOLLES (Paris)	1887	CFE Gudmont-Rimaucourt (55) puis Sucrerie de Nangis (77)	LONGUEVILLE	Présentation	MH
030 T N° 3467	SCHNEIDER (Le Creusot)	1920	Port de Givet (08)	LONGUEVILLE	A Restaurer	♥
130 B 348 - Tender 20 A 30	SCHNEIDER (Le Creusot) / A ^L EPERNAY	1862/19--	EST puis CFTA Gray	LONGUEVILLE	A Restaurer	
130 B 476 - Tender 13 C 231 ex 2231	C ^E EST - ATELIERS D'EPERNAY	1883/1922	EST puis CFTA Gray	LONGUEVILLE	Présentation	MH
040 N° 4.853 NORD	CAIL (Denain)	1866	NORD puis Sucrerie de Vaumoise (60)	LONGUEVILLE	Présentation	MH
040 TA 137	A.N.F. (Blanc-Misseron)	1922	ETAT puis SNCF Le Mans	LONGUEVILLE	Présentation	MH
140 C 231 - Tender 18 C 482	NORTH BRITISH Loc. Works (Glasgow) (GB)	1916	ETAT puis SNCF Chaumont	LONGUEVILLE	En Travaux	MH
141 TB 407 ex EST 4407	A.N.F (Blanc-Misseron)	1913	EST puis SNCF Nogent Vincennes puis CFTA Provins	LONGUEVILLE	En Etat	MH
141 TC 19	FIVES-LILLE	1922	ETAT puis SNCF Batignolles puis CFTA Guingamp	LONGUEVILLE	A Restaurer	MH
230 D 116 ex NORD 3.628	HENSCHEL (Kassel) (D)	1911	NORD puis SNCF Boulogne	LONGUEVILLE	Présentation	
241 P 30	SCHNEIDER (Le Creusot)	1951		St SULPICE	A Restaurer	
Tender 23 A 26 de la 230 D 116	CAIL (Denain)		«	LONGUEVILLE	«	
Tender 34 P 272 de la 241 P 30				St SULPICE	A Restaurer	
Tender 24 A 30	BALDWIN (USA) / C ^I E G ^E de Construction	1917/1949	NORD puis SNCF	LONGUEVILLE	A Restaurer	
Tender 18 B 579			ETAT puis SNCF	LONGUEVILLE	Présentation	

LOCOTRACTEURS et DIESEL

T 104 (type AE 104)	SCHNEIDER (Le Creusot)	1928	SW Usine Champagne ^S /Seine (77)	LONGUEVILLE	En Etat	
T 106	B.D.R. N°548 - Transformation C.F.D.	1956	Port de Givet (08)	LONGUEVILLE	En Etat	
931	C.A.F.L. / C.E.M.	1955	EDF Porcheville (78)	LONGUEVILLE	En Etat	
Y 2507	Decauville-Alstom	1969	SNCF Villeneuve St Georges	LONGUEVILLE	En Etat	
Y 6571	De Dietrich	1954/58	SNCF Paris La Villette	LONGUEVILLE	En Etat	
BB 63855	Brissonneau/SACM MGO	1964	SNCF Tours St Pierre	LONGUEVILLE	En Etat	
A1A A1A 68506	CAFL/CEM/SACM/Fives-Lille	1964	SNCF Chalindrey	LONGUEVILLE	En Travaux	

AUTORAILS

ABJ4 X 3601	RENAULT (Billancourt)	1948	SNCF Bordeaux	PACY ^S /EURE	En travaux	MH
150cv X 5506	RENAULT (Choisy le Roi)	1949	SNCF Nevers	PACY ^S /EURE	A Restaurer	

Mise à jour 07/2017

Légendes

⚙ : Matériel agréé pour circuler sur la SNCF
 En Etat : Matériel apte à circuler
 A Restaurer : Matériel dégradé non présentable
 ♥ : Matériel confié à l'association

MH : Matériel classé Monuments Historiques
 Présentation : Matériel repeint et présentable
 En Restauration : Matériel en cours de travaux

N° des ENGINs	CONSTRUCTEUR	ANNÉE	ORIGINE	LOCATION	SITUATION	MH☼
DIVERS						
Grue sur rails " BONDY " GP4 N°1	ATELIERS DE BONDY	~ 1950	SNCF	LONGUEVILLE	En État	
Grue sur rails " BONDY " 3000	ATELIERS DE BONDY	~ 1965	SNCF St Pierre des Corps	LONGUEVILLE	En Etat	
VOITURES METALLIQUES						
VOITURE-LITS N°3519 " Lx 16 "	Entreprise Industrielle Charentaise (Aytré)	1929	CIWL Villeneuve Prairie	LONGUEVILLE	A Restaurer	MH
VOITURE-LITS N°3815 " YUb "	Ateliers Métallurgiques de Nivelles (B)	1939	CIWL Villeneuve Prairie	LONGUEVILLE	A Restaurer	
VOITURE-LITS N°3903 " YUb "	Ateliers Métallurgiques de Nivelles (B)	1949	CIWL puis SNCF	LONGUEVILLE	A Restaurer	
PULLMAN N°4024 " Flèche d'Or "	Metropolitan Rail ^{way} Car ^{ges} (Birmingham) (GB)	1926	CIWL puis SNCF	LONGUEVILLE	En Restauration	MH
PULLMAN N°4038 " Flèche d'Or "	C ^{ie} Générale de Construction (St Denis)	1927	CIWL Villeneuve-Prairie	LONGUEVILLE	En Restauration	MH
PULLMAN N°4155 " Côte d'Azur "	Entreprise Industrielle Charentaise (Aytré)	1929	CIWL Villeneuve-Prairie	LONGUEVILLE	En État	MH☼
VOITURE-RESTAURANT N°4207	Ateliers Métallurgiques de Nivelles (B)	1940	CIWL puis SNCF	LONGUEVILLE	En État	MH☼
VOITURE-RESTAURANT N°4210	Ateliers Métallurgiques de Nivelles (B)	1940	CIWL puis SNCF	LONGUEVILLE	A Restaurer	
LITS-SALON A ² c ² L ³ g ² myfi 181	ANF (Blanc Misseron)	1924/1925	PLM puis SNCF Villeneuve-Prairie	LONGUEVILLE	A Restaurer	MH
LITS-SALON A ⁴ L ² g ² yi Salon 10	Compagnie Française de Matériel (Ivry)	1909	PLM puis SNCF	LONGUEVILLE	A Restaurer	MH
A ^{1/2} c ^{1/2} yfi 582 PLM (OCEM)	DECAUVILLE (Corbeil)	1936	PLM puis SNCF	LONGUEVILLE	Présentation	MH
A ³ B ⁵ yfi 3474 PO-MIDI (OCEM)	WAGGONFABRICK TALBOT (Aachen) (A)	1931	ETAT puis SNCF	LONGUEVILLE	En Travaux	MH☼
A ³ B ⁴ E yfi 3451 EST	S ^{te} LORRAINE (Lunéville)	1932	EST puis SNCF	LONGUEVILLE	En État	MH☼
B ⁹ c ⁵ yfi 5805 PLM (OCEM)	S ^{te} FRANCO-BELGE (Raismes)	1935	PLM puis SNCF	LONGUEVILLE	En État	MH
C ¹⁰ yfi 11310 PO-MIDI (OCEM)	S ^{te} FRANCO-BELGE (Raismes)	1930	ETAT puis SNCF	LONGUEVILLE	En Restauration	MH
A ⁸ yfi 561 PLM (OCEM)	?	1929	PLM puis SNCF	LONGUEVILLE	A Restaurer	MH
C ¹⁰ c ⁴ yfi 19200 ETAT (OCEM)	Entreprise Industrielle Charentaise (Aytré)	1938	ETAT puis SNCF	LONGUEVILLE	A Restaurer	MH
A ⁷ c ⁷ myfi 5315	DESOUCHES ET DAVID (Pantin) / CODER	1911/1961	PLM puis SNCF	LONGUEVILLE	En État	MH☼
B ⁹ myfi 5081 EST	S ^{te} LORRAINE (Lunéville)	1932	EST puis SNCF	LONGUEVILLE	A Restaurer	MH
B ⁴ D myi 5219 EST	S ^{te} LORRAINE (Lunéville)	1929	EST puis SNCF	LONGUEVILLE	Présentation	MH
A ⁸ yfi 613 AL	De Dietrich (Niederbronn)	1933	AL puis SNCF	LONGUEVILLE	A Restaurer	
BDt myfp 38265 (Talbot)	Entreprise Industrielle Charentaise (Aytré)	1932	ETAT puis SNCF	LONGUEVILLE	A Restaurer	MH
Bt myfp 38099 (Talbot)	WAGGONFABRICK TALBOT (Aachen) (A)	1929	ETAT puis SNCF	LONGUEVILLE	A Restaurer	MH
Bt myfp 38188 (Talbot)	WAGGONFABRICK TALBOT (Aachen) (A)	1929	ETAT puis SNCF	LONGUEVILLE	A Restaurer	MH
BDts myfp 38069 (Talbot)	Entreprise Industrielle Charentaise (Aytré)	1929	ETAT puis SNCF	LONGUEVILLE	A Restaurer	MH
Bt myfp 38110 (Talbot)	WAGGONFABRICK TALBOT (Aachen) (A)	1929	ETAT puis SNCF	LONGUEVILLE	A Restaurer	MH
Bt myfp 38173 (Talbot)	WAGGONFABRICK TALBOT (Aachen) (A)	1929	ETAT puis SNCF	LONGUEVILLE	A Restaurer	MH
At myfp 31971 (Talbot)	SOULE (Bagnères de Bigorre)	1932	ETAT puis SNCF	LONGUEVILLE	A Restaurer	MH

Légendes

☼ : Matériel agréé pour circuler sur la SNCF
 En État : Matériel apte à circuler
 A Restaurer : Matériel dégradé non présentable

MH : Matériel classé Monuments Historiques
 Présentation : Matériel repeint et présentable
 En Restauration : Matériel en cours de travaux

N° des ENGINs	CONSTRUCTEUR	ANNÉE	ORIGINE	LOCATION	SITUATION	MH*
VOITURES ANCIENNES						
C ₃ rtfp 18849	DE DIETRICH (Niederbronn)	1914	AL puis SNCF	PACY ^s /EURE	En Etat	
C ₆ tf 15607	WAGGONFABRICK WISMAR (A)	1908	AL puis SNCF	PACY ^s /EURE	A Restaurer	
C ₇ tf 17532	DE DIETRICH (Niederbronn)	1911	AL puis SNCF	LONGUEVILLE	A Restaurer	
C ₈ tyf 26062	CARDE (Bordeaux)	1909	NORD puis SNCF	LONGUEVILLE	A Restaurer	MH
A ₃ B ₄ ty 20005	SOCIETE LORRAINE (Lunéville)	1908	NORD puis SNCF	LONGUEVILLE	A Restaurer	MH
B ₈ tyf 26068	BUIRE (Lyon)	1909	NORD puis SNCF	LONGUEVILLE	A Restaurer	MH
A ₃ B ₄ ty 20004	SOCIETE LORRAINE (Lunéville)	1908	NORD puis SNCF	LONGUEVILLE	A Restaurer	
B ₈ tyf 26046	C ^m Générale de Construction (St Denis)	1908	NORD puis SNCF	LONGUEVILLE	A Restaurer	MH
A 37 Rame historique	?	1860/1937	OUEST / ETAT puis SNCF	LONGUEVILLE	En État	
B 886 ancienne dite	?	1860/1937	OUEST / ETAT puis SNCF	LONGUEVILLE	En État	
C 6923 de St Germain	?	1860/1937	OUEST / ETAT puis SNCF	LONGUEVILLE	En État	
C ₆ tf 15267	Ateliers de la Villette	1903	EST puis SNCF	LONGUEVILLE	A Restaurer	MH
FOURGONS - WAGONS						
FOURGON Dqd 26164	A.N.F (Blanc-Misseron)	1913	EST puis SNCF	LONGUEVILLE	A Restaurer	MH
FOURGON N°1270 " Orient Express "	Metropolitan Carriages (Birmingham) (GB)	1929	CIWL Villeneuve-Prairie / Rome	LONGUEVILLE	En Restauration	MH
FOURGON Dqd 19431	Ateliers de la Compagnie de l'EST (Romilly)	1908	EST puis SNCF	PACY ^s /EURE	En État	
FOURGON D 933048	Ateliers de la Compagnie de l'EST (Mohon)	1902	EST puis SNCF	LONGUEVILLE	Présentation	
FOURGON D 1976 (OCEM)	DE DIETRICH (Niederbronn)	1929	AL puis SNCF	LONGUEVILLE	A Restaurer	
FOURGON Dq 25721	DE DIETRICH (Niederbronn)	1930	PO puis SNCF	LONGUEVILLE	A Restaurer	
FOURGON Dq 27140	Westdeuschewaggonfabrick (Mainz) (A)	1930/1931	ETAT puis SNCF	LONGUEVILLE	A Restaurer	
POSTES PE 326	Ateliers de la Compagnie de l'OUEST	1898	OUEST	LONGUEVILLE	En Etat	MH
POSTES PA 217	DE DIETRICH	1896	NORD	LONGUEVILLE	A Restaurer	MH
POSTES PAtmf 41056	DE DIETRICH	1933/1937	AL puis SNCF	LONGUEVILLE	En État	MH*
POSTES PEyi 45706 (OCEM)	CAREL ET FOUCHE	1926	PLM puis SNCF	LONGUEVILLE	En État	
POSTES PEz 77836	?	?	? puis SNCF	LONGUEVILLE	A Restaurer	
COUVERT L 260	?	~ 1916	DR puis CFTA Provins	LONGUEVILLE	En État	
COUVERT D 1	METROPOLITAN SALTEY (Saltey) (GB)	1916	WD (GB) puis C.F.T.A. Provins	LONGUEVILLE	En État	
COUVERT K 328276 (Standart C)	C ^m Générale de Construction (Marly)	1949	SNCF	LONGUEVILLE	A Restaurer	
COUVERT HK 84694	?	?	DR (Dresden 27/35) puis SNCF	LONGUEVILLE	A Restaurer	
COUVERT K 307425 (Standart A)	AMERICAN CAR and FOUNDRY (USA)	1946	SNCF	LONGUEVILLE	A Restaurer	
COUVERT K 271331(U 42/44)	?	?	SNCF	LONGUEVILLE	A Restaurer	
PLAT Jho 103015 (U 31)	C ^m Française de Matériel (Maubeuge)	1930/1931	PLM puis SNCF	LONGUEVILLE	A Restaurer	
TRÉMIE Tms 57570 (T 30)	BOILOT-PETOLAT (Dijon)	1961	SNCF	LONGUEVILLE	A Restaurer	
CITERNES (3)	?	?	EDF Champagne s/Seine	LONGUEVILLE	A Restaurer	

Légendes

* : Matériel agréé pour circuler sur la SNCF
 En État : Matériel apte à circuler
 A Restaurer : Matériel dégradé non présentable

MH : Matériel classé Monuments Historiques
 Présentation : Matériel repeint et présentable
 En Restauration : Matériel en cours de travaux